

Exkurzia z dopravného staveľstva – tunel Višňové

Pedagogický dozor: Ing. Viliam Balko, Ing. Božena Kypusová



V stredu dňa 14.6.2017 sa žiaci III.D zúčastnili exkurzie na najväčšej stavbe svojho druhu na Slovensku, tunel Višňové, ktorý je súčasťou diaľnice D1 Lietavská Lúčka – DUBNÁ SKALA. Stavbou nás sprevádzal stavbyvedúci – Ing. Jozef Valko. Obohatil nás vecnými vedomosťami, technickými poznatkami, zážitkami z tunela a množstvom informácií z jeho banských skúseností.



Výstup po príjazdovej ceste k portálu tunela



Práce na sekundárnom ostení tunela

Tunel Višňové – DUBNÁ SKALA v celkovej dĺžke 7520m je navrhnutý ako dvojrúrový s odvodňovacou štôľňou. V každej rúre budú po dostavbe dva jazdné pruhy pre automobilovú dopravu. V súčasnosti je vyrazených 9200m z celkových 15 040m. V tuneli okrem raziacich prác prebiehajú práce izolačné a taktiež betónovanie sekundárneho ostenia.



Všetky štyri čelby sa donedávna razili metódou ADECCO – známou tiež ako Lunardiho metóda. Avšak južná tunelová rúra od portálu DUBNÁ SKALA je už mesiac razená metódou NRTM.

Náročne geologické a hydrogeologické podmienky tejto zložitej stavby si vyžadujú komplexný prístup odborných pracovníkov, ktorí prehodnocujú každú zmenu v oblasti čelby.



Čistička odpadových vôd



Betónárka

Odvodňovacia štôľňa bola pôvodne navrhnutá ako prieskumná. Zmeny však nastali po dokončení razenia štôľne, kedy prehodnotili zámer jej využitia. V súčasnosti cez odvodňovaciu štôľňu prúdi voda - 400 až 1000l/s. Táto voda je následne odvádzaná do vlastnej čističky odpadových vôd, kde sa čistí a späť sa používa na zariadení staveniska a v tuneli pri vŕtaní dier určených na naplnenie strelivom. Zvyšok očistenej vody sa vypúšťa do Váhu.

Vzhľadom na veľký objem betonárskych prác má tunel vlastnú betonárku. Vďaka prítomnosti tejto betonárky vedia doručiť betónovú zmes na miesto uloženia už 20 minút po objednaní.

Súčasťou staveniska je aj skládka vyrúbanej horniny. Tento materiál bude použitý pre násypy v smere od západného portálu ku križovatke Lietavská Lúčka.

Za triedu III.D Peter Kuriak a Jakub Fojtík